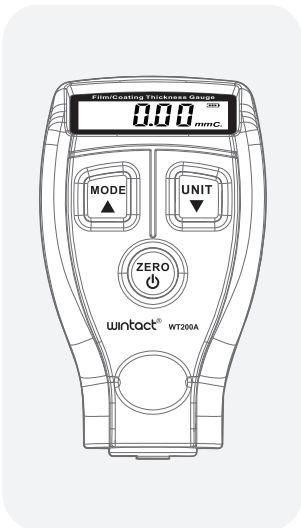


迷你涂层测厚仪 使用说明书



一、产品介绍

本产品是一款便携式涂层测厚仪,它能快速、无损、精确地进行金属基底上的非金属(如油漆、薄膜等)涂层厚度的测量。被广泛用于洗车行业、制造业、金属加工业、化工业、商检等检测领域。

二、产品功能

- 1.金属基底表面涂层厚度测量,
- 2.具有Car/User两种模式。
- 3.具有单次,连续,差值三种测量方式。
- 4.具有零点,二点,基本三种校准功能。
- 5.公英制单位选择。
- 6.自动关机功能。

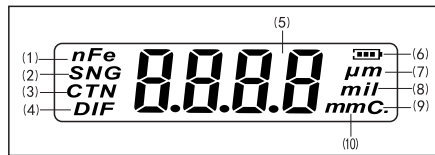
三、技术参数

测量范围	0~1.80mm/0~71.0mil
Car模式分辨率	0.05mm/2mil
User模式分辨率	0.01mm/1mil
测量误差	±0.1mm
基底最小直径	50mm
基底最小厚度	0.5mm
使用温度范围	18~30°C
工作湿度范围	10~80%RH
供电	2*1.5V AAA电池

四、LCD显示及按键功能

1.LCD全屏显示:(如图1)

- (1). nFe : 未用。
- (2). SNG : 单次测量。
- (3). CTN : 连续测量。
- (4). DIF : 差值测量。
- (5). 测量数值显示区。
- (6). : 电池电量提示。
- (7). μm : 未用
- (8). mil : 英制单位 (1mil = 0.0254mm)。
- (9). C. : 进入校准状态。
- (10). mm : 公制单位(1mm=39.4mil)。



(图1)

2. 部件名称:(如图2)

A.LCD显示屏。

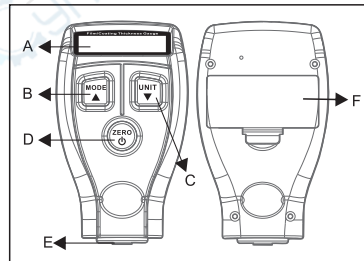
B. : 测量模式转换键及校准状态增加键。

C. : 测量单位转换键及校准状态减少键。

D. : 开机键及零点校准键。

E. 测试探头。

F. 电池门。



(图2)

五、操作说明

- 1.开机:短按电源键开机, LCD全屏显示之后,再显示所选择的模式信息(Car模式下显示 Car. User模式下不显示),之后进入测量界面。
- 2.选择模式:测量界面下长按MODE键切换Car/User模式
- 3.Car模式:Car模式无需校准即可使用,可测量铁、铝、锌三种基底材料的表面涂层厚度,适用于测量汽车涂层厚度。
- 4.User模式:User模式需要用户校准后使用,可测量以用户校准材料为基底的表面涂层厚度。
- 5.自动关机:开机后无测量两分钟后自动关机,有测量五分钟后自动关机。

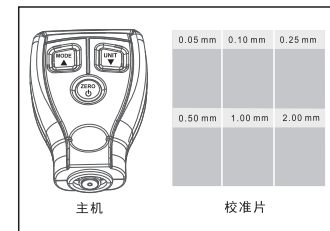
六、涂层厚度测量

- 1.在空中按开关键开机, LCD全屏显示,然后听到B1的一声,本机进入测量状态,每次开机默认为单次测量状态。
- 2.将探头轻压到有涂层的金属基底上,本机发出B1-B1两声, LCD上显示被测涂层厚度值。
- 3.按MODE键,可选择测量方式,有单次测量,连续测量,差值测量三种测量方式可供选择。
- 4.单次测量是指每次测量测一个数据。连续测量是指只要探头不离开基底面,该机一直不断的测量。差值测量是指本次测量和上一次测量的差值。
- 5.按UNIT键,可选择测量单位,可选mm.mil。
- 6.如果在金属基底上开机, LCD全屏显示后,将显示ERR,然后关机,表示开机方式不正确。

七、User模式校准操作步骤

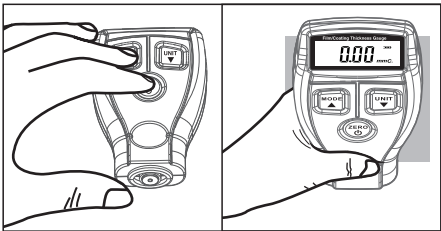
User模式有三种校准方式:

- 1.基本校准:第一次使用,或者很久未使用,或者更换被测基底材料时应进行基底校准,基本校准共有7个校准点,校准时单位为mm。
- a:准备好6片标准片,厚度在0.04~0.06, 0.09~0.11, 0.22~0.28, 0.45~0.55, 0.90~1.05, 1.90~2.00, 单位mm。同时准备好相应的金属基底,如需要测锌上面的涂层或薄膜厚度,就用锌块做为基底,如需要测铁上面的涂层或薄膜厚度,就用铁块做为基底,注意基底的直径应大于50mm,下面以铁基为例说明基本校准过程(如图3)



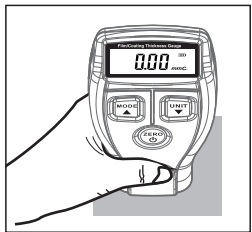
(图3)

- b: 先按住MODE键保持, 再按开机键, LCD全屏显示后, 然后听到BI的一声, LCD显示0.00, LCD右下角显示C. 字符, 表示进入校准画面 (如图4)



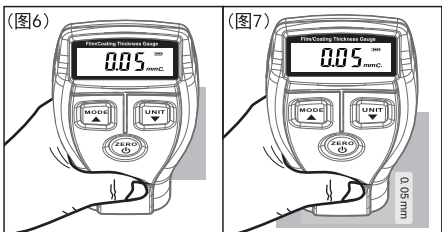
(图4)

- c: 将探头轻压在表面没有涂层的铁基上, 此时LCD上显示0.00, 然后BI-BI两声, 0.00校准 (如图5)

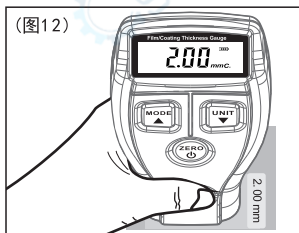
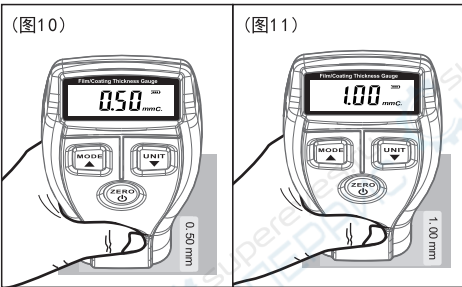
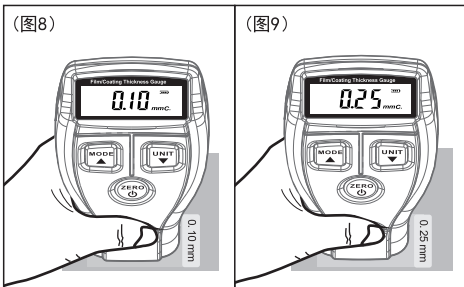


(图5)

- d: 拿开探头, LCD上显示0.05mm, 进行第二个数校准, 把0.05mm校准片放到铁基上, 将探头轻压在放置校准片的铁基上, BI-BI两声, 第二个校准点已校准。(如图6, 图7)



- e: 拿开探头. LCD上显示第三个数据, 按前面的方法依次校准, 直到最后一个校准片校准后, LCD显示OVER, BI-BI两声后关机, 基本校准完成。(如图8, 图9, 图10, 图11, 图12)



- f: 基本校准完成后, 可以测量和被校基底一样材料上涂层的厚度。
 2. 零点校准: 在空中开机, 开机后选择模式为User模式. 然后将探头轻压在基底表面, 短按ZERO键, LCD显示0.00, 完成零点校准。
 3. 二点校准:
 a. 先进行零点校准
 b. 取一校准片 (如1.00mm)测得值为1.05mm, 不松开探头, 按校准数据增加键或减少键, 调至LCD显示为1.00mm, 松开探头, 完成二点校准。

八、其它事项

注意事项:

- 影响测量精度的因素及有关说明:
 - 基体金属厚度: 每一种仪器都有一个基体金属的临界厚度。大于这个厚度, 测量就不受基体金属厚度的影响。本仪器的临界厚度见产品规格中的要求($\geq 0.5\text{mm}$)。
 - 边缘效应: 本仪器对试件表面形状的陡变敏感。因此在靠近被测件边缘或内转角处进行测量是不可靠的。
 - 曲率: 被测件的曲率对测量有影响。这种影响总随着曲率半径的减少明显地增大。
 - 表面粗糙度: 基底金属和覆盖层的表面粗糙程度对测量有影响。粗糙程度增大, 影响增大。粗糙表面会引起系统误差和偶然误差, 每次测量时, 在不同位置上应增加测量的次数, 以克服这种偶然误差。如果基底金属粗糙, 还必须在未涂覆的粗糙度相类似的基底金属镀件上取几个位置校对仪器的零点; 或用对基底金属没有腐蚀的溶剂溶解除去覆盖层后, 再校对仪器的零点。

- 表面清洁度: 测量前, 应清除表面上的任何附着物质, 如尘土、油脂及腐蚀物质等, 但不要除去任何覆盖层物质。
- 本仪器不区分铁基体和非铁基体。
- 本仪器只能测量非金属涂层。

九、用户须知

- Car模式已内置数据, 用户不能再进行校准。Car模式可直接测量铁基、铝基、锌基表面涂层厚度, 适用于测量汽车表面涂层厚度。
- User模式下, 在一种金属基底上校准后, 只能测该金属表面上的涂层厚度, 不能测其他金属表面上的涂层厚度, 例如: 在铁基上校准, 不能测铝基表面涂层厚度。
- User模式校准不会影响到Car模式。
- 工厂出货默认为Car模式。
- 工厂出货默认使用铁基对User模式进行校准。
- User模式下校准, 校准基底直径 $\geq 50\text{mm}$, 基底厚度 $\geq 0.5\text{mm}$



特殊说明:

本公司不对使用该产品的任何衍生结果承担法律责任。本公司保留对产品设计与说明书内容更改的权利。若有变更, 恕不另行通知。

